

# Beräkningsmetod

## Intercity logs

### Beräkning av energibesparing och minskad klimatpåverkan

I de projekt som Sustainable Innovation genomför beräknas skillnad av energiförbrukning och utsläpp av växthusgaser. Förutom besparingen i projektet beräknas också potentialen om projektet skalas upp till hela Stockholms län.

## Utsläppsfaktorer

### EL

En förändring av elförbrukning, eller elproduktion, påverkar den nordiska kraftproduktionen på marginalen. Vid en minskad förbrukning i kraftnätet regleras detta genom att den dyraste produktionen minskar. Detta är detta som kallas marginalperspektivet. Utsläppsfaktorn för marginalperspektivet, 670 g CO<sub>2</sub>/kWh, är hämtad från Elforsks rapport 08:30 och avser genomsnittlig utsläppsfaktor för perioden 2009-2037.

[http://www.elforsk.se/Rapporter/?download=report&rid=08\\_30\\_](http://www.elforsk.se/Rapporter/?download=report&rid=08_30_)

### Diesel

För dieselförbrukning används en utsläppsfaktor om 302 g koldioxid per kWh. Referens: "Vägledning i Klimatklivet - Beräkna utsläppsminskning", Naturvårdsverket (2017). <https://www.naturvardsverket.se/upload/stod-i-miljoarbetet/bidrag-och-ersattning/bidrag/klimatklivet/vagledning-utslapp-klimatklivet-20170810.pdf>

## Övriga antaganden för projektet

### Potential i Sverige

En möjlig uppskalning för detta projekt är andra tätbebyggda områden. För potentialen här har vi räknat på en uppskalning till hela Stockholm innerstad. Uppskalningsfaktor som har använts bygger på insamlat avfall i Stockholms regionen och redovisas sida 33 i rapporten "Intercitylog - Interoperabel samlogistiklösning med mindre fordon": [http://www.sust.se/wp-content/uploads/2018/01/InterCityLog\\_Slutrapport.pdf](http://www.sust.se/wp-content/uploads/2018/01/InterCityLog_Slutrapport.pdf)